

## **1. PROGRAMMA PRATICO AUTOGIRO**

Il programma pratico si articola in due fasi consecutive, rispettivamente di addestramento iniziale e di perfezionamento entrambe propedeutiche al conseguimento dell'attestato, per un minimo complessivo di 16 ore di volo a doppio comando, comprensive di 4 voli da solista, sviluppate in diverse missioni di volo in funzione della ricettività dell'allievo e del suo standard di apprendimento. Ogni missione di volo (comprese le soliste) prevede un briefing ed un debriefing e dovrà essere registrata sul libretto personale dell'allievo (Statino delle missioni di volo) con le annotazioni dell'istruttore.

### **a. ADDESTRAMENTO INIZIALE (pre-solo): ore minime previste 11**

Questa fase addestrativa si intenderà terminata quando tutte le manovre oggetto dell'addestramento risulteranno "acquisite" ed eseguite con un livello minimo di sicurezza dall'allievo, che avrà dato ampia dimostrazione di saperle eseguire in sicurezza, e potrà quindi iniziare l'attività da solista in condizioni meteorologiche adeguate a tale standard addestrativo e in accordo alle disposizioni che l'istruttore impartirà per ciascun volo. Sono previste le nozioni di seguito indicate:

- illustrazione della macchina;
- controlli esterni ed interni;
- comandi liberi, dimostrazione movimenti;
- avviamento;
- controlli pre-rullaggio;
- rullaggio;
- controlli pre-decollo;
- prerotazione;
- salita, virate in salita, livellamento;
- rilevamento punti caratteristici (orientamento);
- effetto comandi e visualizzazione assetti;
- volo livellato;
- volo rettilineo orizzontale; controllo assetto;
- uso Pitch/Roll/Yaw;
- uso combinato P.-R.-Y.;
- uso Trim;
- uso potenza;
- virate normali ed accentuate;
- manovre con riferimento a terra;
- variazioni di velocità;
- volo in secondo regime;
- circuito fuori campo;
- avvicinamento fuori campo normale, ripido e in presenza di ostacoli;
- decollo fuori campo normale, ripido e in presenza di ostacoli;
- assetti inusuali;
- simulato;
- emergenze nelle varie fasi del volo;
- discesa verticale;
- discesa, virate in discesa, livellamento;
- ingresso in circuito;
- circuito – finale;
- avvicinamento;
- livellamento in asse pista;
- atterraggio;
- atterraggio normale;
- atterraggio assistito;
- decolli- atterraggi;
- controlli post atterraggio;
- parcheggio, spegnimento motore e registrazione volo;
- virate strette;
- riattaccata;
- emergenze in decollo.

**b. ADDESTRAMENTO DI PERFEZIONAMENTO: ore minime previste: 5**

- ripetizione e consolidamento delle manovre più impegnative (circuiti ed atterraggi fuori campo, autorotazioni, decolli ed avvicinamenti ripidi, ecc.);
- assetti inusuali;
- simulato;
- emergenze in decollo;
- emergenze nelle varie fasi del volo;
- pianificazione di navigazione a vista; osservazione del terreno; bussola e orologio;
- pianificazione navigazione a vista con atterraggio fuori sede; uso delle carte di navigazione; correzione di deriva; calcolo della velocità al suolo;
- missione di trasferimento; controllo deriva e rientri in rotta.